

L'Istituto Nautico A. Doria nasce nel 1865. Nella sua ultradecennale attività, l'istituto ha accresciuto costantemente il numero degli studenti giungendo a proporre un'offerta didattica completa che consente ai ragazzi di inserirsi rapidamente nel mondo del lavoro, nelle professioni del mare o di affrontare il percorso universitario con successo.

La formazione basa la sua didattica su:

- un'intensa attività laboratoriale, durante le quali vengono utilizzati i simulatori di sala macchine e di coperta rendendo l'esperienza laboratoriale più efficace e l'imbarcazione appartenente all'istituto
- il coinvolgimento dei ragazzi in progetti extra- curricolari
- la partecipazione degli studenti a crociere didattiche tutorati da professionisti del settore, valide ai fini del PCTO
- un'intensa attività di alternanza (PTCO) che spazia dall'attività cantieristica navale, alla partecipazione a regate di livello nazionale ed internazionale

La scuola aderisce a progetti ed iniziative che coinvolgono la Rete dei Nautici d'Italia, consentendo ai ragazzi di partecipare a gare e viaggi distribuiti sul territorio nazionale come: il palio regata, organizzato dal nautico San Giorgio di Genova, il quale prevede la partecipazione di tutti i nautici d'Italia con equipaggi che avranno modo di confrontarsi in varie gare di voga

L'Istituto ha ottenuto la certificazione ISO9001:2015 per attestare la coerenza con gli standard internazionali STCW, consentendo ai diplomati l'accesso diretto a bordo.

L'Istituto Nautico A. Doria di Imperia è la prima scuola secondaria di secondo grado diventata anche scuola per patenti nautiche. Grazie all'impegno del team docenti e alla stretta collaborazione con la Guardia Costiera di Imperia e l'Ufficio Trasporti della Provincia d'Imperia, l'ITTL Nautico "A. Doria" è stato ufficialmente riconosciuto dai competenti Ministeri e dalle autorità locali e dunque autorizzato senza fini di lucro ad attivare corsi per l'acquisizione della patente nautica da diporto, per ora riservati ai propri iscritti.

L'Istituto ha ottenuto anche la concessione per l'attivazione di corsi serali per i tradizionali corsi di "Coperta", "Macchine" ed il più recente corso di "Logistica".

N.B.: per poter intraprendere la carriera di Ufficiale di Bordo è prevista per legge una visita medica preventiva presso un Ufficio Sanità Marittima per certificazione di sana e robusta costituzione e visita oculistica. I requisiti visivi degli aspiranti all'iscrizione nelle matricole della Gente di Mare sono riportati nel D.P.R. 30 aprile 2010, n. 114.

Il Diplomato in "Trasporti e Logistica" è in grado di:

- integrare le conoscenze fondamentali relative alle tipologie, strutture e componenti dei mezzi, allo scopo di garantire il mantenimento delle condizioni di esercizio richieste dalle norme vigenti in materia di trasporto;
- intervenire autonomamente nel controllo, nelle regolazioni e riparazioni dei sistemi di bordo;
- collaborare nella pianificazione e nell'organizzazione dei servizi;
- applicare le tecnologie per l'ammodernamento dei processi produttivi, rispetto ai quali è in grado di contribuire all'innovazione e all'adeguamento tecnologico e organizzativo dell'impresa;

- agire, relativamente alle tipologie di intervento, nell'applicazione delle normative nazionali, comunitarie ed internazionali per la sicurezza dei mezzi, del trasporto delle merci, dei servizi e del lavoro;
- collaborare nella valutazione di impatto ambientale, nella salvaguardia dell'ambiente e nell'utilizzazione razionale dell'energia.

CONDUZIONE DEL MEZZO NAVALE Imparerai tutto ciò che ruota intorno al concetto di "nave": dalla definizione di "imbarcazione" alla stabilità e, quindi, a capire com'è possibile effettuare qualsiasi tipo di operazione. I nostri Docenti ti spiegheranno l'imbarco e lo sbarco delle merci, le normative internazionali sulla sicurezza, i sistemi di bordo, la navigazione, i problemi più comuni della strumentazione.

CONDUZIONE DI APPARATI E IMPIANTI MARITTIMI Offre la possibilità di imbarcare come Allievo Ufficiale di Macchina e di raggiungere il ruolo di Direttore di Macchina. Studierai com'è fatto un motore, quali sono le fasi da seguire per avviare i vari motori di una nave, come si produce energia elettrica, come si produce e distribuisce l'acqua... e tanto altro!! Docenti ti spiegheranno come si fa a gestire una sala macchina, qual è la gerarchia di bordo e come si adoperano le apparecchiature in Engine control Room.

LOGISTICA Approfondirai le problematiche relative alla gestione, al controllo degli aspetti organizzativi del trasporto: aereo, marittimo e terrestre, anche al fine di valorizzare l'acquisizione di idonee professionalità nell'interrelazione fra le diverse componenti.

Il quadro orario della nostra scuola prevede 32 ore di lezioni settimanali (33 per le classi prime)

Il biennio è comune e propedeutico a tutti gli indirizzi, ha la funzione di fornire agli studenti un'adeguata preparazione generale tale da consentire una scelta consapevole nella prosecuzione degli studi in uno specifico indirizzo

Nel triennio gli studenti acquisiscono conoscenze e competenze specifiche del proprio indirizzo attraverso lo studio di materie caratterizzanti la specializzazione scelta.

quadri orari LOGISTICA

LOGISTICA	1	2	3
macchine	3	3	3
navigazione	3	3	3
logistica	5	5	6
elettronica ed automazione	3	3	3